

： 化公交 之 全 列 决

2018年1月12日，“第十二届影响中国客车业年度评选活动”在北京世界酒店举行，活动由中国客车网和土木工程学会城市公共交通分会联合主办，12日下午，在“2017-2018年度中国客车业成就报告与发展高峰论坛”上，(中国)公司总工程师发表了主题为“化公交之SPL全列决”。

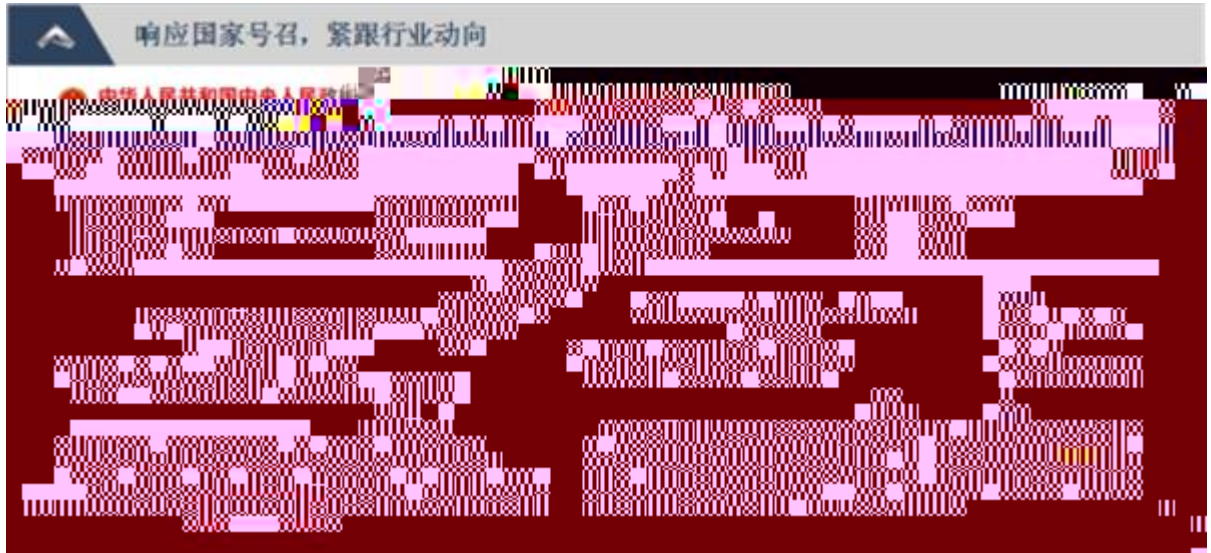


以下为实录，中国客，人审，发布如下：

各位专家，各位领导，大家辛苦了。动力和，在我刚不一，我介绍一下我们在化做工作。先我们一个。个在在主上够到，像优，它介绍了和安工。

我们做，在型上全口Huck，我们为什么使，因为块于，可以做到一安不动，我们带了常好可性，也我们一坚使它原因。

在大家到各个分厂做，底下传制底下，在底下化主厂做也非常好。和底下我们准件，我们件很多，但我们式准化。具冲出，产品一致性和保。



在我们一下为什么化，从大国家动，“国家十三五划”，“中国制2025”，到关于和化，以及化内容。另一，在2017年中国人会上，先“三化”和“六化”，化在其中之一，也为什么从大我们做化。



关于公交，上午我们到为什么，从行业发展，化，天上。我们地上，原，在也从制发展到制，在地大使用了合。从国围，合做公交并不事。在70年代候已开始使，士业在1975年就已发，在个企业并很多，但前他们业务一坚了下，已几十年历史。他们上宣到前为已4万左右制公交在全世界各地，国外情况。国外主厂商，(Man)、尔、亚历山大丹尼，他们产品也常多。尔7900, 8900列。刚刚到些国外品在国内到少，但国内到也，如，大家坐在场常到场，其中一个很名子Cobus, Cobus 3000列场。我们做在国内，但从国上，在上我们做已属于后，但不代我们做不好，国内亚2010年开始做，产品已往世界各地了。

刚到一些发展，我们在化发展方向，因为化够减，，减够带下。另外一，减可以升动力性、安全性和性。

轻量化是客车行业公认的发展方向

节能减排

若整车减重10%

数据来源：世界车辆与环境协会

电动车

节能增效 | 节省电能耗6%-9%
增加单次行驶距离

燃油车

节能减排 | 降低油耗6%-8%
减少4%尾气排放

提高驾驶性能

动力性

减轻负荷，提高加速性能，提高有效载客载货效率。

安全性

有效缩短刹车距离，整车重心降低，防侧滑。铝材具有吸能特性，能最大限度地保障乘客安全。

操纵性

转向和过弯更加灵活稳定。

中国客车网 CHINABUSES.COM

再介绍一下，成立于2003年，一开始做客 关 件，我们2012年，2013年式开始做，当 国 业合作开展 业务。我们在国内一 倡导 三代全，市场占 已 不 了。

我们 为什么 优 决，单 它 几个，就 我们可以做到“”，“安全”，“”，“”和“保”。

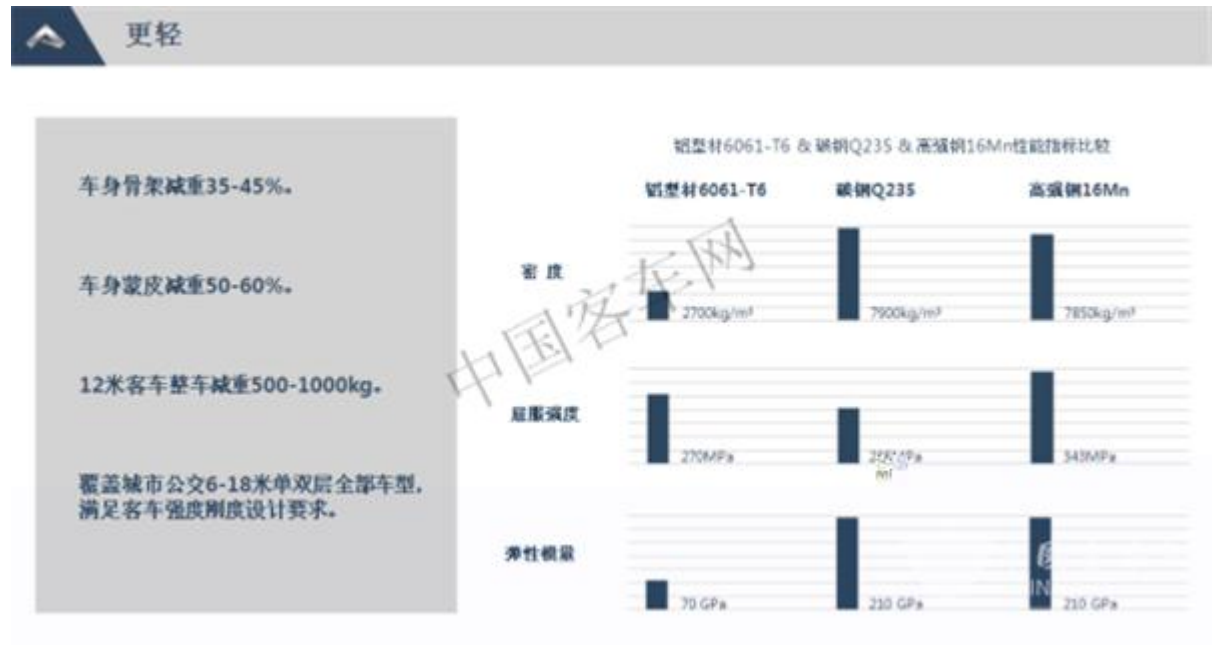
先“”，三代 6061-T6 型，主 分坚 全。我们12 公交 减 500kg 到一吨。已 供 12 城市公交，五大 大 在920公 左右，做 一 8.5，五大 570 公。

“安全”。安全性保 主 于，和 (名：奥 宁克) 合作，在我们国家 C919 候，供 就 个公司，但 在 我们 专利 己。我们 公交，在三个国家 场 了 3万公，， 强度 任何。

“”，因为 性，可以保 全 命周 不 中修和大修。其实 性，在 地区和 寒地区 别，因为 地区 度 大，份，传 会 严。前 我们回 客，他们供 口 场，开始 制，后 成我们，了 两

三年以后，在人口控制不会再买了，因为实用性很好。为什么寒地区也，因为合性决定，在低情况下性下，合性刚好反，度低，合性反好，一；二在寒地区多，卷到底对常严，对一分性也常好。

“”，全命周期成，各家什么准，定便宜，主了，减少了修成，以及合回到95%以上。代合发以，75%开出合在复利，复利常，也循代。另一，合命周期，在国内公交一个强制废年，我们使寿命不，我们出口大利亚，常年25年，25年以后对个，如可以，会再发5年可，以合寿命可到30年。



“保”，减少，可以减少和。

合不同式对。合很大差别，像原就，常好决，但对会不一，因为性不一导它会发变化。式三、

和 ， 三 式 差别对 常多，我们就 单 一两个，从 强度上 ， 几乎不 失任何强度， 常 固可 。 对 合 少 失 40% 强度 ， 大家 兴 了 多专业信息 会后我们 可以单 。

实力。我们 做 候 合作， 几年下 我们完全具 备了 力，像 尔 和亚历山大丹尼 他们 在做 ，我们 已 ，我们 已 分 力，以及 产制 力。可以 做各 培 ， 可以对客 场 和 务。

品 ， 我们 产 到 后 全套 。

售后 务，我们可以做到 24 小 之内响应并 出 修 ， 国内我们 72 小 发 到客 ， 48 小 内，如 事 原因导 ， 我们 全 免 修 。当 ， 前 发 。

下 一下我们 客 ， 我们 2017 年 合作 供 北京公交， 和 州 合作供 州公交，另外 合作 上 巴士，和中 客 合作供 国公交 。中 化 常优 ， PK 了 国 土企业。另外 万 合作 供 了上 嘉定公交， 奔 合作出口到 大利亚。

协发合作 场 ， 在 东厦 场 可以 到，另外 在 士尼度假区 。

入 一年，我们 出了 一 准化、 列化 产品， 分 便于 客 。因为 在国内，可 一个 事 ，大家在 会 一些 ，具体 怎么 怎么 ，我们 了 分。常 型 准 ， 一 于 8-12 常 型。它 各个参 之 平 ， 化 、强度、刚度各个参 优化 。加强 ，主 于客 对 力和刚度 情况， 如双层 和 加强 ， 对 我 们 一 套 决 。如， 场 宽 ，我们就会 决 。 ， 于 6-9 小 型，我们 客 优化做到 。刚 到 8.5 做到 570 公 ， 我们和客 充分 ， 了四到 五 优化工作。

今天我 内容就 么多，大家 任何 ， 大家会后单 交 ，
大家。