

2018 1 12

“

”

“2017-2018

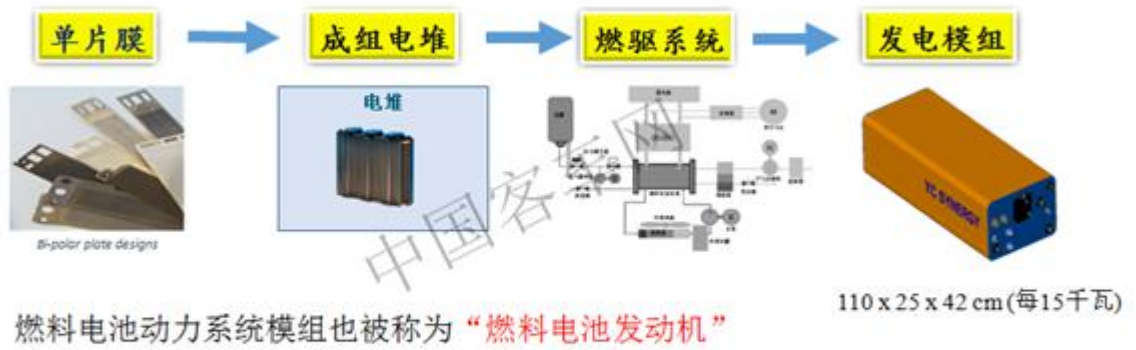
”

“

”



氢燃料电池动力模块的形成



电堆和燃驱系统是燃料电池的两大核心技术

			15%
			55%
	140-150	/	160-200
156			Mirai 2000
	3000		13

燃料电池的技术优势二：续驶里程 12米公交车



电动公交车

车重： 16吨
车载电池： 3600公斤
充电时间： 2.5小时
续驶里程： 250公里

(数据并非图案中车辆)



燃料电池公交车

车重： 12吨
燃料电池： 530公斤
加氢时间： 6分钟
续驶里程： 350公里

2 250 2.1 900 85
5 3 650 2 56
16
250

燃料电池的技术优势（三）



电动车

每天充电2小时，使用效率下降。
随着电池衰减，充电频率增加，白天还需补电。
一车一桩，必须进场，停车场面积效率下降。
冬天寒冷电池性能下降。
暖气一开，里程减半。



燃料电池车

加氢：5分钟
没有衰减问题
冬天里程有增无减

全国各地已建成的加氢站



河南郑州加氢站



上海安亭加氢站



北京永丰加氢站



广东佛山加氢站

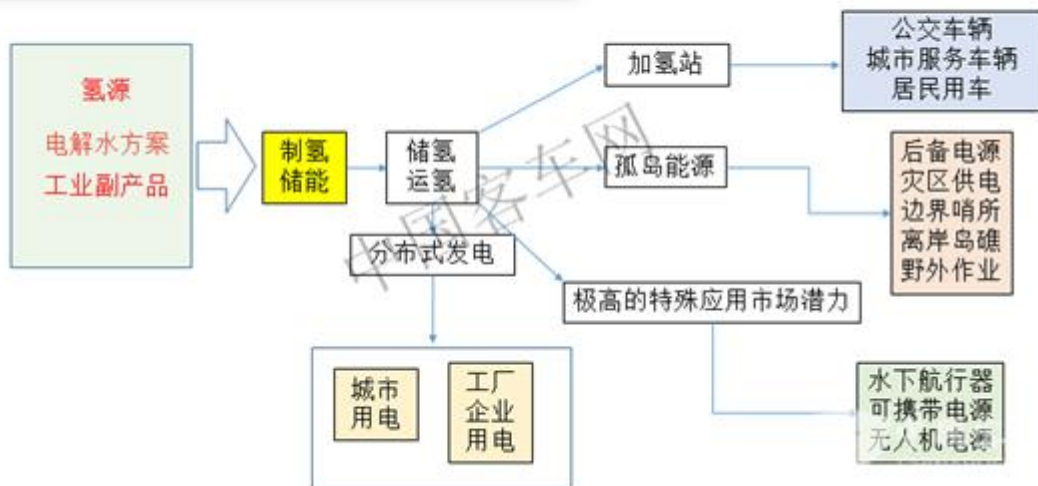


广东云浮加氢站



湖北十堰加氢站

氢能源综合利用系统图



2018

14

0.2

2000