

## 宋寒：新一代快充产品 户带 体 升

2018年1月12日，中国客车和中国土木工程学会城市公共交通分会合主办“第十二届影响中国客车业年度活动”在北京新世界酒店大举，举办了“2017-2018年度中国客车业成就报告与发展高峰论坛”，在论坛上，微宏动力（州）公司市场总 宋寒发了题为“新一代快充产品 户带 体 升”。



以下为 实录：

2009年微宏提出快充 时候，客 业 很多人 同 个 。我们在快充 上已 坚持了七八年 时 ，微宏所坚持 “快充、 寿命、安全” 动力 技 ，从2011年开始， 今已 19000套 套了微宏快充 动 在 ，今年 数据 动快充 数 占 增加。 前， 些 18亿公 ，总共在15个国家展开 ，其中 在 我们拿到了今年最大 动 单。2017年我们很 参加了 利时客 展，我们 到，快充作为 技 ，很多主 主 厂 展 。

我们在在 国家和地区 围在不断扩大。其实公交人是 他们最关心 是 效 ，无 在中国 是在 ，大家 是同 ， 在 动 上， 择快充技 应 是他们共同 择。 前，我们 产 品已 在全 150个城市 ， 今 一 因 引发 安全事故。

## 微宏新一代快充产品

**纯电动车用电芯**  
MPCO  
锰酸锂电池

3.7V/21Ah

  
20分钟快充

  
7,000-循环

  
高安全特性

- 21Ah软包装单体；
- 采用多孔复合碳材料作为负极，改性锰酸锂材料作为正极，进一步提升能量密度 (>210Wh/kg)；
- 15分钟快速充满；
- 超7000次循环寿命，确保8年全寿命周期正常使用；
- 适配B/C标准箱体；
- 更具成本优势。



**插电式混动车用电芯**  
MPCO  
锰酸锂电池

3.7V/29Ah

  
15分钟快充

  
7,000-次循环

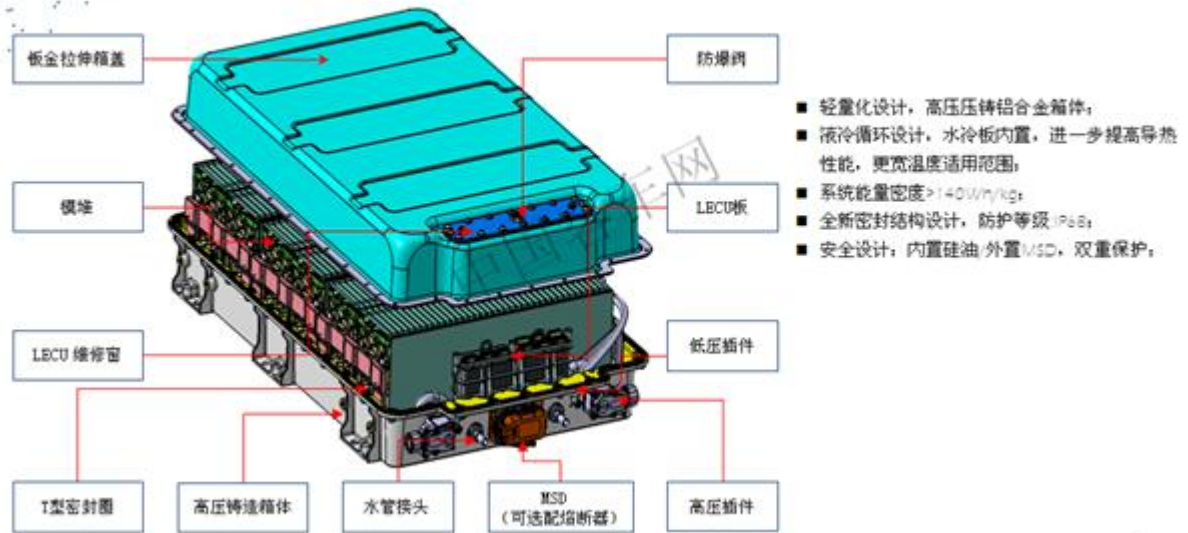
  
良好的安全性能

- 29Ah软包装单体；
- 采用多孔复合碳材料作为负极，改性锰酸锂材料作为正极，进一步提升能量密度 (>198Wh/kg)；
- 15分钟快速充满；
- 超7000次循环寿命，确保8年全寿命周期正常使用；
- 适配E箱及其他专用箱体，除客车外，可在乘用车、物流车等其他领域应用

2017年 2016年 ，我们 务客户数 所提升，到2017年已与56家 整 厂合作，与302家公交公司 合作。在座很多各位应 是我们 客户，对于快充 已 很多使 。2009年我们推出了一代LpT0 ， 到 在我们已 开发了全 列 快充产品 ， 了LpT0 之外，也 我们 二代 LpCP 多元复合 ，以及 前 产品 三代MpCO 子 ，他们 可以实 快充，并具备 好 安全性。

## 纯电动车用电池系统方案



在我们客户，包括公交公司与整车厂合作下，微宏四年年发台套数是增势，也代表了业对快充的认可。

MpCO作为快充产品，从多方面为用户带来了提升。化是很，我们一台占了很大。我们在去几年做了研发投入，提升了快充密度，实际化，密度提升，可以在同情况下实提升。同时，批产和提密度，我们也不断低成。在上我们快充也可以普做到一一套，不再度外保它，再加上我们安全性可靠性也是当不，可以做到与整同寿命，一，户实成也会对更低，总体低了使成。我们产品所开发基于户实使，也可以是在我们客户度上对产品做了大幅度改和提升。

下一些例，从2014年开始我们快充开始在州投入使用，我们在州已占到很大市场份。在广东也做了大套，我们也做了向对，同做了产品对，总体公交公司对我们情况是可，我们希最后够实全替换。是一个好例，

作为一个公交 市， 公交 成 为复 ，2015 年开始，我们先从 BRT  
在 开始应 ，到 在拓展到了普 公交 。

2018 年我们将推出新一代快充产品 MpCO ，可实 15 分 快充，  
密度 到 140Wh/Kg。 外，我们 低 实 情况也 常好，在  
北方低 情况下，包头和 山投 情况 好。

我们 对不同 型做了不同 。对于 动快充 ，我们也做  
了不同 匹 ， 客户 。 快充我们 据 做了 8 和 10  
不同 应 ，单 充 60-90 公 ，同时 PHEV 型 套。

最后，基于我们对 户 充分 和对市场 了 ，我们 己  
，我们希 在 2018 年实 18000 台发 ，占到公交 域 15% 市场份 。

微宏在 去 七八年时 当中一 关 于客 业，尤其公交市场快充  
技 ，我 信 往 也 我们带 很多 ，我们坚信快充技  
在公共交 域 ，也 信公交 动化 更加 好， 各位。